



## Rekord świata w ekonomicznej jeździe Mustanga Mach-E.

- Ponad 500-milowy zasięg na pełnym akumulatorze Forda Mustanga Mach-E oznacza także rekord przejechanych mil na jedną kilowatogodzinę.
- Najmniejsze zapotrzebowanie na energię elektryczną potwierdzone w ŚWIATOWEJ KSIĘDZE REKORDÓW GUINNESS™, pierwsi klienci cieszą się niesamowitym zasięgiem i łącznością Mustanga Mach-E.

**WARSZAWA, 19 lipca 2021 roku** – Najnowszy w pełni elektryczny samochód Forda, Mustang Mach-E, został właśnie wpisany do KSIĘGI REKORDÓW GUINNESS™ po wykazaniu super-oszczędnością na trasie John O'Groats - Land's End.

Ford Mustang Mach-E doceniony za najniższe zużycie energii samochodu elektrycznego przejechał ponad 6,5 mili, zużywając jedną kilowatogodzinę (kWh) energii elektrycznej – co zostało zweryfikowane poprzez niezależny odczyt danych.

Przy pełnym akumulatorze o pojemności 88 kWh osiągnięta wydajność przekłada się na zasięg ponad 500 mil, to znaczy więcej o ponad 120 mil od oficjalnego zasięgu Mustanga Mach-E, wynoszącego 379 mil - i trzykrotnie więcej niż wynosił cel nowego rekordu dla pojazdu elektrycznego, wyznaczony przez GUINNESS WORLD RECORDS™.

Rekordowy wynik, ustanowiony na najdłuższej trasie w Wielkiej Brytanii, wymagał zatrzymania się na mniej niż 45 minut ładowania.

Pokonanie 840 mil z John O'Groats do Land's End – to niemal ekwiwalent zdobycia Mount Everest – przy akumulatorze naładowanym do pełna na starcie, wymagało tylko dwóch przerw na ładowanie, w Wigan, w północno-zachodniej Anglii i w Cullompton, w hrabstwie Devon.

Zespół Forda Mustanga Mach-E podjął się wyznaczenia nowego progu przelicznika efektywności przejechanych mil na galon dla pojazdów elektrycznych, aby rozwiać obawy o zasięg potencjalnych klientów. Łatwość, z jaką Mustang Mach-E pokonuje z krótkimi postojami na ładowanie najdłuższy odcinek trasy w Wielkiej Brytanii, dowodzi jego przydatności w codziennych podróżach.

Jeśli przyjmiemy zasadę, zalecającą robienie w podróży co najmniej 15-minutowych przerw co dwie godziny, rekordowy przejazd udowadnia, że na dobrą sprawę kierowca dbający o bezpieczeństwo poświęca więcej czasu na odpoczynek w trasie, niż trwa ładowanie pojazdu.

Członkowie bijącego rekord świata zespołu, Paul Clifton, korespondent BBC ds. transportu, oraz piloci: Fergal McGrath i Kevin Booker, którzy są już rekordzistami ekonomicznej jazdy samochodem z silnikiem spalinowym, powiedzieli: „Ten rekord miał udowodnić, że każdemu opłaca się obecnie posiadanie samochodu elektrycznego. Nie tylko na krótkie miejskie przejazdy do pracy, sklepów czy jako drugi samochód, ale do wykorzystania w praktyce, podczas długich podróży po kraju. Udowodniliśmy, że w przypadku tego samochodu osiągnięto punkt kulminacyjny.

„Zasięg i wydajność Forda Mustanga Mach-E sprawiają, że jest to samochód do codziennego użytku, pozwalający zmierzyć się nawet z najmniej przewidywalnymi trasami. Przeprowadziliśmy całodienne testy na dystansie 250 mil, a po powrocie wciąż mieliśmy do dyspozycji 45 procent pojemności akumulatora.”

Mustang Mach-E z napędem na tylne koła i ze zwiększonym zasięgiem, ładowany z mocą do 150 kW za pomocą szybkiej ładowarki, zyska średnio 73 mile zasięgu w ciągu około 10 minut ładowania.

Tim Nicklin, kierownik ds. elektryfikacji w Wielkiej Brytanii, odbierając wpis do KSIĘGI REKORDÓW GUINNESSA™ w imieniu Forda, powiedział: „Oszczędność Mustanga Mach-E pozwoliła na ograniczenie do minimum czasu ładowań na najdłuższej trasie w Wielkiej Brytanii i potwierdziła, że jest to pojazd, który kompletnie zmienił reguły gry.

„Wewnętrzny raport Forda Go Electric\*, dotyczący opinii konsumentów ujawnił, że zdaniem szerokiego grona odbiorców średni zasięg, jaki może pokonać w pełni naładowany samochód elektryczny, wynosi poniżej 150 mil. Jeśli Mach-E w rękach profesjonalistów przejeżdża ponad trzy razy więcej, może w prosty sposób dotrzeć do klientów z oficjalnym przelicznikiem „mil na pełnym tankowaniu” i pomóc im pozbyć się wszelkich wcześniejszych obaw o zasięg.”

Zespół bijącego rekord Forda Mustanga Mach-E był wspierany podczas nocnej jazdy z północy Szkocji do zachodniego krańca Kornwalii w kwestiach pomocy drogowej przez aktualne Patrole Roku brytyjskiej firmy AA – Bena Sheridana i Simona Blake oraz pilotów Vince’a Crane i Dave’a Bakera.

Główne punkty ładowania – prowadzony przez BP pulse w Wigan i punkt sieci Ionity w Cullompton – są jednymi z ponad 15 000, które można zlokalizować, skorzystać z prowadzących do nich wskazówek nawigacji i płacić za nie w aplikacji Ford Pass.

### **Oficjalny rekord pobity**

Najniższe zużycie energii podczas przejazdu samochodem elektrycznym z John O’Groats do Land’s End wynosi 6,54 mil na kWh. Rekord ustanowili 3-4 lipca 2021 roku: Kevin Booker, Paul Clifton (oba Wielka Brytania) i Fergal McGrath (Irlandia).

Najniższe zużycie energii podczas jazdy z John O’Groats do Land’s End - samochód elektryczny | Księga Rekordów Guinnessa

[www.guinnessworldrecords.com/world-records/596599-lowest-energy-consumption-driving-from-john-ogroats-to-lands-end-electric-car](http://www.guinnessworldrecords.com/world-records/596599-lowest-energy-consumption-driving-from-john-ogroats-to-lands-end-electric-car)

\* Raport Forda Go Electric:

<https://media.ford.com/content/dam/fordmedia/Europe/en/2021/05/Ford-electric-document.pdf>

# # #

<sup>1</sup> Oficjalne dane homologacyjne dotyczące zużycia energii zostaną podane przed rozpoczęciem sprzedaży. Deklarowany zasięg jazdy i czas ładowania oparte są o symulacje komputerowe wykonane przez producenta oraz o szacunki zasięgu w warunkach procedury testowej. Rzeczywisty zasięg może różnić się od deklarowanego w zależności od warunków zewnętrznych, stylu jazdy, stanu technicznego pojazdu i wieku akumulatora litowo-jonowego.

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej [www.fordmedia.eu](http://www.fordmedia.eu) lub [www.media.ford.com](http://www.media.ford.com).  
Śledź nas na: [www.twitter.com/FordEu](https://twitter.com/FordEu) lub [www.youtube.com/fordofeurope](https://www.youtube.com/fordofeurope)

### **O Ford Motor Company**

*Ford Motor Company z centralą w Dearborn w stanie Michigan w USA jest globalną marką oferującą samochody i usługi mobilne. Firma zatrudnia około 186 tys. pracowników w zakładach na całym świecie, zajmując się projektowaniem, produkcją, marketingiem, finansowaniem i serwisowaniem całej gamy pojazdów użytkowych, SUV-ów oraz samochodów osobowych - coraz częściej w wersjach zelektryfikowanych - marki Ford i luksusowej marki Lincoln. Rozszerzając swoją działalność, Ford umacnia pozycję lidera w dziedzinie elektryfikacji pojazdów, inwestuje w rozwój mobilności, systemy autonomicznej jazdy oraz usługi dla pojazdów skomunikowanych. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Motor Credit Company na stronie [corporate.ford.com](http://corporate.ford.com).*

**Ford of Europe** wytwarza, sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, zatrudniając około 45 tys. pracowników we własnych oddziałach i łącznie około 59 tys. osób, po uwzględnieniu spółek typu joint venture oraz działalności nieskonsolidowanej. Oprócz spółki Ford Motor Credit Company, usługi firmy Ford of Europe obejmują dział Ford Customer Service Division oraz 19 oddziałów produkcyjnych (12 spółek całkowicie zależnych lub skonsolidowanych typu joint venture oraz 7 nieskonsolidowanych typu joint venture). Pierwsze samochody marki Ford dotarły do Europy w 1903 roku – w tym samym roku powstała firma Ford Motor Company. Produkcja w Europie ruszyła w roku 1911.

**Kontakt:** Mariusz Jasiński  
Ford Polska Sp. z o.o.  
(22) 6086815  
[mjasinsk@ford.com](mailto:mjasinsk@ford.com)